-Аварийно-сигнальное реле ESA 2/G

Аварийное-сигнальное реле расположено в пластмассовой коробке с прозрачной крышкой и указателями состояния включения внутри коробки.

Аварийно-сигнальное реле исполнено в режиме нормально-замкнутых контактов. В случае обрыва цепи между клеммами 11 и 12 и при потери напряжения, исходные контакты реле будут все-равно находиться в режиме аварийного сигнала.

Состояние готовности (прибор подключен к сети, а цепь между клеммами 11 и 12 замкнута).

В этом состояние нормально-замкнутые контакты откроются и светодиод горит зелёным светом.

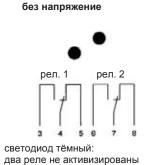
Аварийное состояние Если прибор обесточен и нет цепи между клеммами 11 и 12,

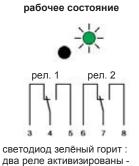
нормально-замкнутые контакты будут переключены (контакт в положение покоя = замкнутый), и двухцветный светодиод мигает красным светом. Дополнительный мигающий светодиод показывает о состоянии включения одного шунтированного реле.

С помощью шунта на клеммах 9 и 10 возможно возвращение реле 1 (клеммы 3, 4, 5) в первоначальное состояние. Красный светодиод перестаёт мигать и горит постоянно.

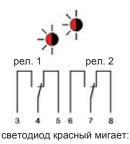


Электрическая схема аварийного реле ESA 2/G



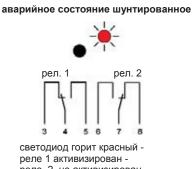


контакты разамкнутые



аварийное состояние

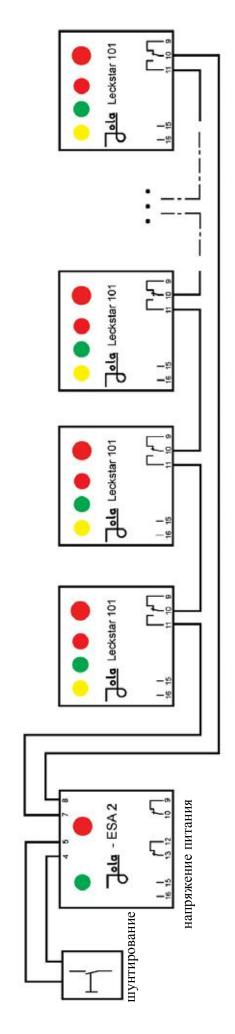
светодиод красный мигает: два реле не активизированы контакты замкнутые



реле 2 не активизирован -

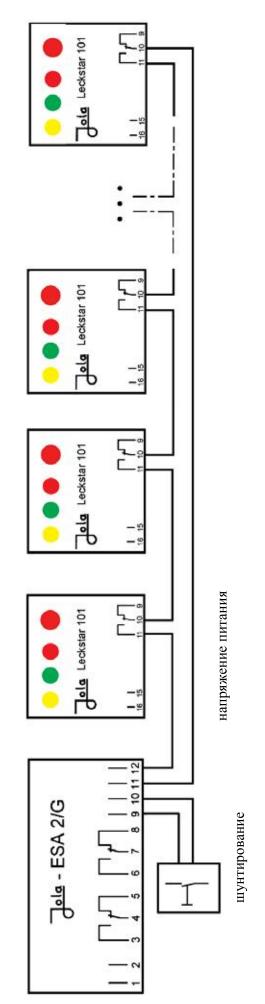
Технические данные	ESA 2/G
Алтернативные напряжение	- АС 230 В (переменное напряжение питания, стандартная версия
питания (переменное-исполнение:	поставки) - AC 240 В или
клеммы 1 и 2; постоянное-исполнение:	- AC 115 B или - AC 24 B или
клеммы 1: -, 2:+)	- DC 24 В или DC 12 В только для безопасного низкого напряжения для применения в соответствии с нормами - другое напряжение по запросу
Потребляемая мощность	около 3 ВА
Цепь управления (клеммы 11 и 12)	2 клеммы с безопасным низким напряжением, действующем на два реле без самоблокировки, причём одно реле при аварийном сигнале может встать в исходно положение
- Напряжение холостое:	9 В - Тг 10 Гц (с безопасным низким напряжением)
-Ток короткого замыкания: - Чувствительность	макс. 0,5 мА около 30 кОм
Подключение цепи	
управления (клеммы 12, 13 – реле 1 клеммы 9, 10 реле 2)	2 перекидных контакта в нормально-замкнутом положении. Один из контактов (клеммы 12, 13 - реле 1) имеет возможность шунтирования при аварии. Второй контакт (клеммы 9, 10 - реле 2) сохраняет своё положения пока схраняется аварийная ситуация.
Шунтирование	Посредством встроенной кнопки или дистанционного шунтирования
	(возможно подключение к клеммам 9 и 10) реле 1 возврощается в
	первоначальное положение (клеммы 3, 4, 5)
Индикация	Посредством двухцветного светодиода: зелёный = готов, реле активизированы мигает красным аварийным сигналом = оба реле в первонач. состоянии горит красным = аварийный сигнал шунтирован, реле 1 в исходном положении красный мигающий светодиод = реле 1 в аварийном положение
Переменное напряжение	макс. АС 250 В
Ток	макс. АС 4 А
Потребляемая мощность	макс. 500 ВА
Корпус	изоляционный материал, 3 резьбовых соединения (смотри стр. 12-1-14)
Способ подключения	внутренные клеммы
Класс защиты	ИП 54
Монтаж	на плоскую поверхность с помощью 4-х винтов
Позиция монтажа	любая
Температурный диапазон	- 15°C до + 60°C
Макс. длина кабеля между электродами и реле	1000 м
Электромагнитная совместимость	происхождения помех в специфических приборах в жылых помещениях, бюро и маленких предприятиях; постоянство помех в специфических приборах на промышленых предприятиях, соответствует VDE знаку 114502

схема поключения реле ESA 2 для комплесного аварийного сигнала многочистленных подключеных реле Leckstar 101 (пример)



Изображения контакта без наличия напряжения

схема поключения реле ESA 2/G для комплесного аварийного сигнала многочистленных подключеных реле Leckstar 101 (пример)



Изображения контакта без наличия напряжения